



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy

# SO 02-55-02

## E.2.5.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN ČAPEK

Vypracoval:

JAN ČAPEK

Kontroloval:

-

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI  
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 02 - 55 - 02

Praha Velká Chuchle, demolice objektu zastávky

Datum:

09/2020

Číslo části:

E.2.5.5

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKACE A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ODSTRAŇOVANÉ STAVBY .....	2
1.1	Údaje o žadateli .....	2
1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1	Údaje o území, o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a zvláště chráněných zájmech .....	3
A.2	Území a stavební pozemek.....	3
A.3	Majetkoprávní vztahy .....	3
A.3.1	Zvláště chráněné zájmy.....	3
A.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	4
A.5	TERMÍN ZAHÁJENÍ, DOBA TRVÁNÍ BOURACÍCH PRACÍ .....	4
A.6	VLIV NA OKOLNÍ STAVBY .....	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY A JEJÍCH KONSTRUKCÍ.....	4
B.2	VÝSLEDKY STAVEBNÍHO PRŮZKUMU, PŘÍTOMNOST AZBESTU VE STAVBĚ.....	5
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU A ZPŮSOB ODPOJENÍ .....	5
B.4	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	6
B.5	ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
E.	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ.....	6
E.1	STAV STAVBY PŘED DEMOLICÍ.....	6
E.2	OBVOD A ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY.....	6
E.3	VÝZNAMNÉ NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A JEJICH ODPOJOVACÍ BODY ...	6
E.4	OPATŘENÍ Z HLEDISKA BOZ.....	6
E.5	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ Z HLEDISKA BOZ.....	7
E.6	ZPŮSOB OCHRANY A VYMEZENÍ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU .....	7
E.7	PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY .....	7
E.8	ORIENTAČNÍ LHŮTY BOURACÍCH PRACÍ.....	7
E.9	ZAJIŠTĚNÍ SAMOSTATNÝCH PŘÍVODŮ ENERGIÍ PRO BOURACÍ PRÁCE.....	7
E.10	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
F.	TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ.....	8
F.1	POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY .....	8
F.2	VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU BOURANÝCH A SOUSEDNÍCH STAVEB .....	8
F.3	ROZMĚRY A JAKOST MATERIÁLŮ HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ.....	8
F.4	UPOZORNĚNÍ NA NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE .....	8
F.5	POSTUP BOURACÍCH PRACÍ.....	8
F.6	ZJIŠTĚNÉ PODZEMNÍ PROSTORY .....	9
F.7	ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ.....	9
F.8	SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZ.....	9
G.	TECHNICKÉ LISTY, VÝKRESOVÁ ČÁST .....	10

## 1. IDENTIFIKACE A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ODSTRAŇOVANÉ STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
<b>Místo stavby:</b>	Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 <sup>1</sup> a konec v km 10,561 <sup>2</sup> .
<b>Katastrální území:</b>	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín Černošice; Krč, Braník, Hodkovičky
<b>Správní obvod HMP:</b>	Praha 4, Praha 5, Radotín 16
<b>Pověřená obec:</b>	Černošice
<b>Kraj:</b>	Hlavní město Praha, Středočeský <sup>3</sup>
<b>Předmět dokumentace:</b>	Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)
<b>Název objektu:</b>	<b>SO 02-55-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, demolice</b>

### 1.1 Údaje o žadateli

<b>Investor a objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

<b>Dodavatel dokumentace:</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
<b>Zpracovatelský útvar:</b>	Středisko 250 Hradec Králové Hradecká 1151 500 03 Hradec Králové
<b>Hlavní subdodavatelé:</b>	METROPROJEKT Praha a.s. I.P.Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 IČO: 452 71 895
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Miroslav Krsek autorizovaný inženýr pro dopravní stavby autorizace ČKAIT 0601655

---

<sup>1</sup> Technologicky bude stavba zasahovat až do VB ŽST Prahy Smíchov a do VB ŽST Praha Krč

<sup>2</sup> Jde o nové staničení. Za konec stavby zasahuje pouze napojení do stávajícího stavu, které však nepřekročí hranice katastrálního území Radotín s výjimkou pokládky kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (na pozemku dráhy) do hradla Kosoř v k.ú. Černošice (stávající km 13,090).

<sup>3</sup> Na území Středočeského kraje zasahuje stavba pouze technologicky.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Údaje o území, o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a zvlášť chráněných zájmech

A.2 Území a stavební pozemek

### Území:

Lokalita se nachází na drážním tělese. V prostoru mezi st. kolejemi.

Přístup po komunikaci.

Vstup do objektu orientován na severozápad. Objekt je v rovině se st. terénem (komunikace).

A.3 Majetkoprávní vztahy

Stavební pozemky: projektant vychází z podkladu 15.3 Geodetické doměření ze dne

Pozemek na němž je situován objekt určený k demolici, je ve vlastnictví:

Vlastník stavby: SŽDC, s.o. , Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

A.3.1 Zvlášť chráněné zájmy

#### • **Ochrana ovzduší**

Ochrana ovzduší je legislativně zajištěna zákonem č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, a příslušnými prováděcími předpisy.

Během demoličních prací dojde ke zvýšení emisí prachu do okolí stavby při provádění demoličních prací, nakládání a odvozu vybouraných hmot. Emise prachu budou vznikat nepravidelně v závislosti na demoliční činnosti. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkost vzduchu, síla větru), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů. Tyto emise lze účinně eliminovat vhodnými opatřeními: kropením, čištěním komunikací, apod.

#### • **Ochrana proti hluku**

Ochrana proti hluku je obsahem samostatné části „Hluková studie“. Řeší problematiku hluku ve venkovním prostoru a to jak z hlediska ochrany objektů nacházejících se v okolí odstraňovaných objektů, tak i ve venkovním chráněném prostoru.

Ve studii byl proveden výpočet a vyhodnocení hluku ze stavební činnosti a z dopravy spojené s realizací záměru dle předpokládaných pracovních postupů. Organizačně technologická opatření jsou navržena tak, aby před nejbližšími chráněnými objekty v okolí posuzovaného záměru a na dopravních trasách nedošlo k překročení nejvyšších povolených hladin hluku.

Závěr po provedeném výpočtu: Z provedených výpočtů vyplývá, že při dodržení organizačních opatření a doby pracovního nasazení stavebních strojů používaných při demolici nebude překročena v chráněných venkovních prostorech staveb limitní hladina hluku ze stavební činnosti  $L_{Aeqs} = 66$  dB, odpovídající pracovní době od 7.00 do 18.00 hodin.

### Další doporučení:

- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.

- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku – např. kompresor) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží. (útlum cca 4 - 8 dB(A)).

- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny).

K hluku z dopravy se ve studii uvádí: Hluk z dopravy vyvolaný demolicemi splní za směnu ve všech výpočetních bodech požadovaný limit. Předpokládá se, že stroje použité při demolici budou v dobrém technickém stavu a nákladní automobily budou mít při čekání vypnutý motor.

#### • **Ochrana přírody**

Stavebními pracemi nedojde k zásahu do žádného zvláště chráněného území, která jsou definována v § 14 z. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší maloplošné chráněné územím je vzdálené cca 1,2km (Národní přírodní památka Barrandovské skály, severně od předmětné stavby).

– Natura 2000 (*definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění*) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu § 39 zákona č. 114/1992 Sb. nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území § 14 zákona č. 114/1992 Sb. Stavba nezasahuje do evropsky významných lokalit (EVL) ani do ptačích oblastí.

– Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.). Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., ani do žádného registrovaného významného krajinného prvku dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

– Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků. Stavba nezasahuje do žádného prvku ÚSES, nachází se pouze v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru vodního toku Vltava.

– Mimořádně významné stromy, skupiny stromů a stromořadí může orgán ochrany přírody (pověřená obec) vyhlásit dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, za památné stromy. V k.ú. se nachází památné stromy. Stavbou nebudou dotčeny.

#### • Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Ochranná pásma vodních zdrojů (cca 375 m západně od celého obvodu stavby se nachází hranice II. stupně ochranného pásma vodního zdroje Praha - Podolí), ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních a chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nebudou stavbou dotčena.

#### A.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V konečném čistopisu dokumentace bude po získání potřebných vyjádření v této kapitole reagováno na požadavky a podmínky v nich obsažených.

#### A.5 TERMÍN ZAHÁJENÍ, DOBA TRVÁNÍ BOURACÍCH PRACÍ

Předpokládané zahájení demolice: V návaznosti na demolici podchodu (pravděpodobně rok 2020)  
Doba trvání bouracích prací celkem cca: 28dní

#### A.6 VLIV NA OKOLNÍ STAVBY

Opatření proti hluku ze stavební činnosti a znečišťování ovzduší prachem jsou uvedena v kap. 2. Demolicemi nedojde k ohrožení stability okolních staveb.

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### B.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY A JEJÍCH KONSTRUKCÍ

Viz. technický list.

## B.2 VÝSLEDKY STAVEBNÍHO PRŮZKUMU, PŘÍTOMNOST AZBESTU VE STAVBĚ

Stavební průzkum, provedený projektantem, prokázal výše popsané konstrukce a materiály a potvrdil statickou stabilitu svislých a vodorovných nosných konstrukcí. Stěny ani stropy nevykazují významnější poruchy, které by vyžadovaly zvláštní postup bouracích prací nebo speciální zajištění stavebních konstrukcí v průběhu demolice.

Azbestový průzkum se zaměřením na živичné izolace střechy a spodní stavby nebyl proveden.

Ale objekt je z 50. let kdy se jako plnivo používal jemně mletý azbest.

Vizuálně se ověřilo, že v taškách není azbest obsažen.

Pravděpodobně v půdním prostoru několik tašek (deska na bázi azbestu) zbylo.

V asf páslech pravděpodobně azbest je.

## ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČNÉ MATERIÁLY

Stavební konstrukce a jejich součásti, příp. technologická zařízení, s obsahem materiálu, který lze dle podkladů [4] a [5] klasifikovat jako nebezpečný, jsou uvedeny v následující tabulce, včetně způsobu identifikace a odkazů na fotografickou dokumentaci v Příloze 1.

Tab. 6.2: Stavební materiály obsahující azbest; SO 02-55-02

STAVEBNÍ MATERIÁLY NA BÁZI CEMENTU OBSAHUJÍCÍ AZBESTOVÁ VLÁKNA		
Konstrukce / součást konstrukce (lokalizace)	Identifikace :)	Foto, Příloha 1
Desky na bázi cementu (půdní prostor) 2)	KO	Tech. list
Asf izolace (základy)	KO	

1) Identifikace na základě: KO = Kvalifikovaného odhadu dle vizuálního vzhledu desky; místnost neprohlížena, ale výměna krytiny byla v poslední letech

2) Deska o rozměru cca 0,4 x 0,4 m.

**Konkrétní návrh odstranění azbestových částí navrhne specializovaná firma.**

Tato činnost bude zahrnuta v položce:

22, 015680, POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 05\* STAVEBNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU A ZPŮSOB ODPOJENÍ

### 1.2.1.1 a) napojovací místa technické infrastruktury,

Veškeré připojení na inženýrské sítě jsou odvozena z dostupných podkladů o vedení jednotlivých inž. sítí popř. s doplnění o informace z místního šetření.

Před započítáním demoličních prací bude provedeno prověření přítomnosti všech dotčených stávajících inženýrských sítí včetně přípojek, ve spolupráci s jednotlivými správci inž. sítí a po konzultaci a domluvě s nimi bude provedeno odborné odpojení objektu.

### 1.2.1.2 B.3.a.1 Silnoproud

Dle dostupných podkladů o vedení stávajících inž. sítí je objekt napojen na přívod elektřiny z kabelové skříně.

Podružné rozvody uvnitř objektu budou odpojovány postupně dle potřeb demoličních prací.

I s ohledem na nezjistitelný stav kabelových tras v podlahách a pod omítkou (či ve zdivu) je nutno spolupracovat s odbornou elektrofirmou a se správcem objektu.

### 1.2.1.3 B.3.a.2 Vodovod

Dle dostupných podkladů o vedení stávajících inž. sítí je objekt napojen na stávající vodovodní řád.

Není známa žádná dokumentace stávajícího stavu.

### 1.2.1.4 B.3.a.3 Plynovod

Dle dostupných podkladů o vedení stávajících inž. sítí **není** objekt napojen na plynovod.

Není známa žádná dokumentace stávajícího stavu.

#### 1.2.1.5 B.3.a.4 Kanalizace

Dle dostupných podkladů o vedení stávajících inž. sítí **není** objekt napojen na stávající stav kanalizační řád splaškový, dešťový, jednotný.  
Není známa žádná dokumentace stávajícího stavu.

#### 1.2.1.6 B.3.a.5 Ostatní

Dle dostupných podkladů o vedení stávajících inž. sítí **není** objekt napojen na drážní kabelizaci (sdělovací, zabezpečovací, aj).  
Není známa žádná dokumentace stávajícího stavu.

### B.4 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Předmětná demolice se nenachází v ochranném pásmu (OP) Pražské památkové rezervace.  
OP podzemních inženýrských sítí, nebudou demolicemi dotčena.  
Žádná bezpečnostní pásma zájmovou lokalitu nezasahují.

### B.5 ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČNÉ MATERIÁLY

Průzkum je přílohou dokumentace – viz „Zpráva Stanovení obsahu azbestu“, zpracovatel Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o.  
V objektu je pouze jediná deska na bázi azbestu.  
Odstraňované stavby jsou kontaminovány látkami škodlivými pro životní prostředí. Viz. B.2.

## E. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

### E.1 STAV STAVBY PŘED DEMOLICÍ

Popis konstrukcí je uveden v kap. 1 Souhrnné technické zprávy.

### E.2 OBVOD A ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY

#### Obvod a úpravy staveniště:

Staveniště leží na pozemcích investora. Zábor veřejného prostranství se nepředpokládá. Směrem ke kolejím bude staveniště oploceno ve vzdálenosti cca min. 4,0m od koleje.

Oplocení bude protaženo západně cca 10 m za boční zdi, kde bude staveniště uzavřeno.

V oplocení budou osazena vjezdová vrata na staveniště.

Příjezdy a přístupy Příjezd je možný po komunikaci podél st. koleje.

### E.3 VÝZNAMNÉ NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A JEJICH ODPOJOVACÍ BODY

Nadzemní sítě - žádné. Podzemní sítě – kabelový rozvod el. nn

### E.4 OPATŘENÍ Z HLEDISKA BOZ

V průběhu bouracích prací musí být vyloučen vstup nepovolaných osob do objektu. Všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započatím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí. Na pracovišti bude pouze nezbytný počet pracovníků a budou vytvořeny takové podmínky, aby si navzájem nepřekáželi. Během veškerých bouracích prací bude soustavně sledován technický stav a stabilita konstrukcí budovy. V případě, že by došlo ke vzniku trhlin, trhlinek nebo poklesů, či náklonu, nebo jiným deformacím konstrukcí, je nutné práce okamžitě přerušit, vyklidit od osob, v případě nutnosti provizorně zajistit podepřením a přivolat statika, který určí další postup.

Práce musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění bouracích a stavebních prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP. Upozorněním projektanta na základní požadavky BOZ se zřetelem na předmětnou stavbu se zhotovitel stavby nezbavuje povinnosti respektovat veškeré stavbou dotčené předpisy v aktuálně platném plném znění.

#### E.5 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ Z HLEDISKA BOZ

Viz popis v předchozí kapitole.

#### E.6 ZPŮSOB OCHRANY A VYMEZENÍ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

Demolice stavby je technicky jednoduchá, nebezpečným prostorem je prostor uvnitř objektu, který se odstraňuje a jeho bezprostřední okolí. Nebezpečný prostor nezasahuje za oplocenou část staveniště.

#### E.7 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY

Viz kap. 2.3 Průvodní zprávy, zejména odstavce „Ochrana ovzduší“ a „Ochrana proti hluku“.

#### E.8 ORIENTAČNÍ LHŮTY BOURACÍCH PRACÍ

Demolice stavby bude provedena max. do 10dnů.

#### E.9 ZAJIŠTĚNÍ SAMOSTATNÝCH PŘÍVODŮ ENERGIÍ PRO BOURACÍ PRÁCE

Způsob provedení demolice nevyžaduje zajištění samostatných přívodů energií pro bourací práce.

#### E.10 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady z výstavby: v tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

**Tabulka č. 3 - Přehled odpadů vznikajících při demolici stavby**

.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Způsob nakládání
1.	02 01 03	O	Smýcené keře a náletové dřeviny	Odpad rostlinných pletiv	1)
2.	17 01 01	O	Vybouraný beton prostý	Beton	2)
3.	17 01 02	O	Stavební suť (cihly, škvárobetonové tvárnice)	Cihly	3)
4.	17 02 01	O	Dřevo z demolice (garážová vrata)	Dřevo	4)
5.	17 04 05	O	Demontované ocelové konstrukce	Železo a ocel	5)
6.	17 04 11	O	Zbytky kabelů	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	5)
7.	17 09 04	O	Asfaltové izolační pásy ze střechy	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	6)
8.	17 09 04	O	Asfaltová lepenka z podlahy	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	6)
9.	17 09 04	O	Směsné stavební odpady	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	7)



- 1) Smýcené náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování.
- 2) Vybouraný beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího stacionárního recyklačního střediska stavebních odpadů).
- 3) Stavební suť bude přednostně zpracována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího stacionárního recyklačního střediska stavebních odpadů).
- 4) Dřevo z demolice lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna odpadů) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.
- 5) Kovový odpad je využitelný jako druhotná surovina - lze jej odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.
- 6) Asfaltové izolační pásy a asfaltová lepenka budou odstraněny uložením na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- 7) Jedná se o malý rozsah odpadů charakteru směsného komunálního odpadu z několika garáží, v nichž zůstaly nevyklizené zbytky (plastové odpady, dřevěná skříňka a regál, kovové odpady, apod.). Takto klasifikovaný odpad lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S - ostatní odpad nebo spalovna odpadů) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

## F. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

### F.1 POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY

Viz technický list.

### F.2 VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU BOURANÝCH A SOUSEDNÍCH STAVEB

Bourané stavby: Viz kap. 1 a 2 v části B. Souhrnná technická zpráva.

Sousední stavby: V době probíhajících demolice nebude ovlivněna žádná sousední stavba.

### F.3 ROZMĚRY A JAKOST MATERIÁLŮ HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ

Svislé nosné konstrukce: Viz tl. Vodorovné nosné konstrukce: Viz tl.

### F.4 UPOZORNĚNÍ NA NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE

Stavba má jednoduché tradiční svislé a vodorovné konstrukce ze standardních materiálů v době vzniku. Neobvyklé detaily se nevyskytují.

### F.5 POSTUP BOURACÍCH PRACÍ

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě.

Demolice bude probíhat standardním postupným bouráním od střechy po základy s využitím malé mechanizace. Bude používáno ruční nářadí, sbíjecí kladivo, malý nakladač, autojeřáb, kropicí vůz a nákladní automobily. Odstraněny budou veškeré stavební konstrukce až do hloubky 1,0 m pod úroveň okolních zpevněných ploch a upraveného terénu.

Použití výkonnější a větší mechanizace se předpokládá při bourání železobetonových věnců v stropních konstrukcích.

V rámci demolice nebude odstraňována žádná zeleň (v blízkosti se žádná nenachází).

Demolice navazuje na odstranění navazujícího podchodu

#### Postup bourání:

- 1) Příprava staveniště – zejména oplocení staveniště a zřízení zpevněné pojezdové plochy.
- 2) Objekty budou kompletně vyklizeny z hlediska vybavení nábytkem a zařizovacími předměty
- 3) Z objektů budou odstraněny nevyklizené zbytky komunálního odpadu (malý rozsah).
- 4) Ve všech prostorech objektů budou kompletně odstraněna vnitřní povrchová kabelová vedení a podružné elektroměry
- 5) Budou odstraněny všechny rozvody pro vytápění včetně otopných těles a demontáže topných zdrojů.
- 6) Budou odstraněny vstupní dveře, vnitřní dveře, vrata, okenní výplně, větrací mřížky.
- 7) Ze střech objektů budou sejmuty klempířské konstrukce.
- 8) Ze střech objektů bude odstraněna živičná krytina.
- 9) Dále se bude postupovat po jednotlivých podlažích. Demolice bude započata u štítu a dále se bude postupovat druhým směrem.
- 10) Bude odstraněna nosná konstrukce střech včetně bednění a pobití říms prkny
- 11) Budou odstraňovány svislé konstrukce nenosné a pak i nosné stěny 1.NP.
- 12) Bude následovat odstranění stropní konstrukce 1.PP.
- 13) Nutno počítat se statickým zajištěním štítové stěny. Obvodové a vnitřní stěny 1.PP budou ubourány do hl. 1,0 m pod zpevněnou plochu.
- 14) Prostor suterénu bude zasypán.
- 15) Pokud se budou v 1.NP vyskytovat podlahový beton s viditelným zašpiněním od úkapů olejů, bude vytříděn.
- 16) Odstraní se provizorní oplocení staveniště a zařízení staveniště.

#### F.6 ZJIŠTĚNÉ PODZEMNÍ PROSTORY

Objekt je podsklepen.

#### F.7 ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ

Nadzemní síť – viz. B. Souhrnná technická zpráva

Podzemní síť – viz. B. Souhrnná technická zpráva

#### F.8 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZ

Mimo standardního proškolení příslušných pracovníků ohledně bezpečnosti práce při bouracích pracích je nutné dále proškolení týkající se vstupu do objektů a provozované dopravní cesty SŽDC.

Dále v plném rozsahu platí text kap. 4 „Opatření z hlediska BOZ“ v Technické zprávě E.1 Zásady organizace bouracích prací.

## SO 02-55-02 – část G.1 Technický list

**Zastávka Praha Velká Chuchle, demolice**

Majitel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:





Technický popis: Jedná se o dvoupodlažní zděný objekt zastávky.

V současné době využíváný.

Pod úrovní 1. NP je malý kabelový prostor do hl. asi 1,3m pod úroveň podlahy 1.NP.  
podlaha 1. NP je cca 0,2m nad úrovní komunikace.

Ze zastávky vede schodiště z podchodu na ostrovní nástupiště (schodiště pěkné provedené jako stavba z hrázdného zdiva).

Stavba je pravděpodobně z 50 let , ale současnou podobu získala v roce 1954.

Zastávka je v Radotínské ulici. K rozměrům působí jako výpravní budova, ale jedná se pouze o zastávku.

Technický popis:

Jedná se o demolici objektu zastávky s dvěma přilehlými křídly. Zpevněné plochy, přilehlého schodiště, žumpy a navazujících objektů.

Půdorysné rozměry: hlavní budova 14,0x7,7 m, výška asi 11,5m ve vrcholu.

Přilehlá křídla 5,5x7,2 m, výška asi 4,5m k atice.

Žumpa 2,0x2,0x, hl. 2,0m.

Ostatní přilehlé konstrukce (schody, podesta, zastřešní, atd.) : 38,4m<sup>3</sup>

Objekt hlavní budovy dvoupodlažní zděná budova, v patře příčkami rozdělená.

Zastropení objektu v 1.NP žb trémový strop s průvlaky. Konstrukce střechy je je dřevěným krovem tvořícím valbovou střechu, krytina tašek (keramické nebo betonové do sklonu) původně zde byly střešní šablony na bázi cementu.

Přilehlá křídla jsou jednopodlažní v zářezu svahu. Konstrukce zděná. Střecha plochá.

Na jedné střeše je zastřešení z vlnitého plechu a přilehlé bet. schodiště.

Zděná kanalizační šachta pod ocelovým poklopem.

Okolní plochy u kolejiště lokální betonová deska a parkoviště z druhé strany (parkoviště musí být zachováno).



Napojení na síť nebylo zjišťováno a je ho nutno prověřit před demolicí (předpokládáme vodovodní přípojku, elektroinstalaci a technologické napojení, kanalizace pravděpodobně není připojena a využívá se st. žumpa).

Nekontaminová suť může být podle dohody využita pro zásyp objektu demolovaného podchodu.

Ostatní suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.

Demolice bude provedena bez náhrady.

V objektu je pravděpodobně azbest: Střešní šablony na bázi cementu v půdním prostoru (střecha) a asfaltová izolace na bázi azbestu.

Provádění demolic bude probíhat ve stejnou dobu jako demolice kolejiště a podchodu.

Pro zajištění stability svahu se ponechá část zdi ve svahu. A celý obnažený prostor se následně zasype (v rámci úpravy kolejiště).

Podlaha se rozbije, aby nedocházelo k vytváření lokálních kaveren a také aby došlo k provázání svahu.

Postup demolice:

Střecha a 2N.P. Probíhá obvyklým způsobem.

1.N.P. Při demolici musí již být zazděny všechny otvory směrem ke kolejím. Jde hlavně o vstup do podchodu, který se bude následně vylévat betonem.

Stěna hlavní budovy i budov křídel se nedemolují a zůstávají i s částí křídel. Vytváří pomocnou opěrnou stěnu, která bude fungovat až do fáze zasypání a zarovnání terénu do jedné roviny.

Zemina na zásyp svahu bude použit z objektu kolejového řešení (cca 450m<sup>3</sup>).

Hutnění bude probíhat po vrstvách cca 250mm na ID cca 0,9. Jedná se o svah pod úhlem cca 45stupňů.

Po zasypání prostoru po demolici bude osazena protierozní geotextilie (z juty 500g a upevňovacích skob) a svah je nutné osít travním semenem (trávník pro suchá stanoviště 15kg).

#### Zastavěná plochy

Zastavěná plocha hl. budovy: 107,8m<sup>2</sup>  
 Zastavěná plocha křídel: 2x39,6= 79,2m<sup>2</sup>  
 Zastavěná plocha žumpy: 4,1m<sup>2</sup>  
 Počet přípojek: 5ks  
 Deska na bázi cementu: 125kg  
 Azbest v asf, pásech 500kg

Demolovaný nadzemní i podzemní obestavěný prostor

Hl.b.: 1245,1 + 82,5m<sup>3</sup>  
 Křídla: 2x168,3= 336,6m<sup>3</sup>  
 Přilehlé konstrukce (schody, podesta, atd.): 38,4m<sup>3</sup>

Zpětný zásyp

Materiál zásypy je z objektu kol. řešení.  
 (pouze lokálně trávníkový substrát): 30,05m<sup>3</sup>

Poznámka: parc. č. 1211/19, k.ú. Velká Chuchle [729213]

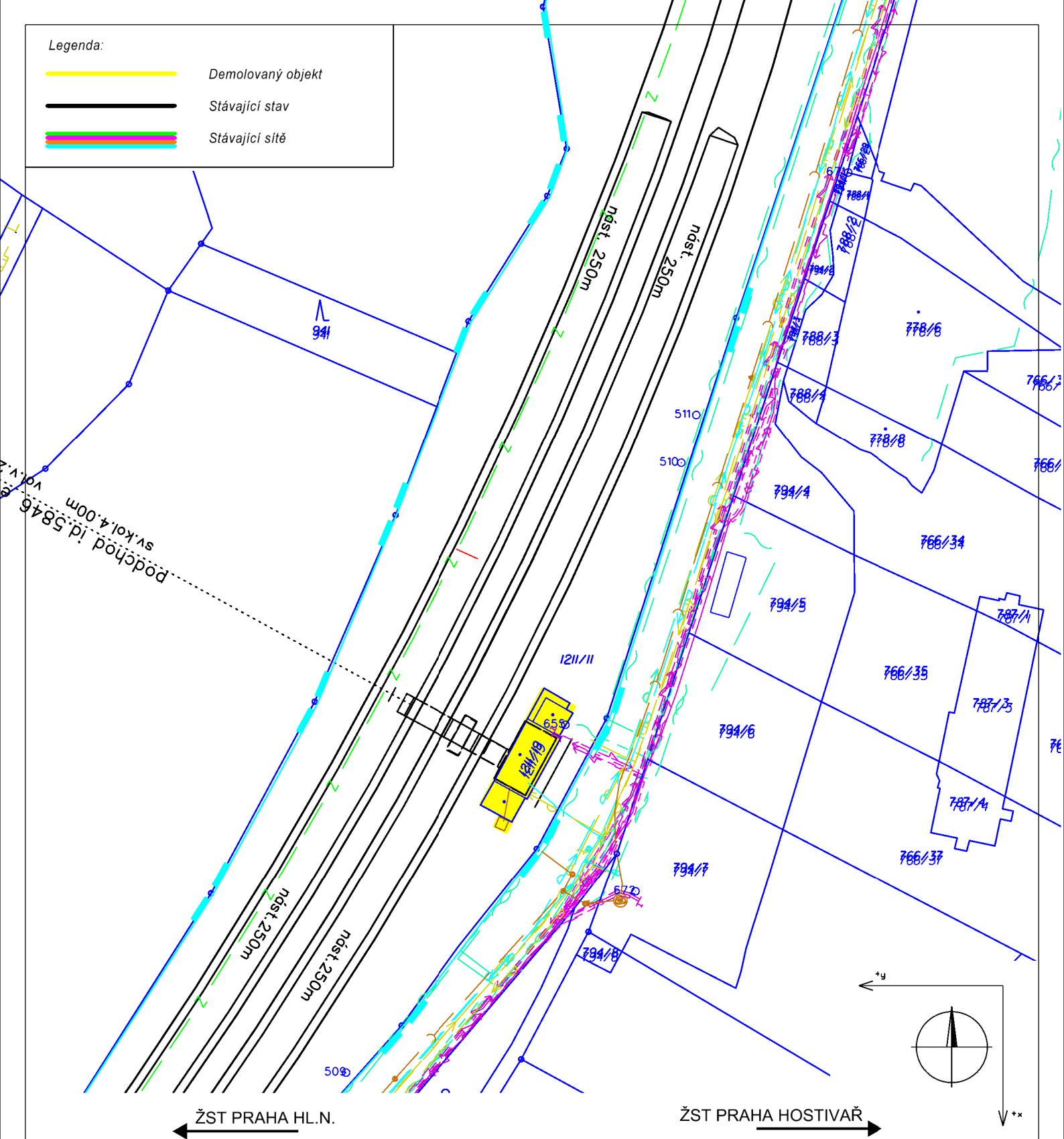
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Doba trvání bouracích prací celkem cca: 28dní






Legenda:

- Demolovaný objekt
- Stávající stav
- Stávající sítě

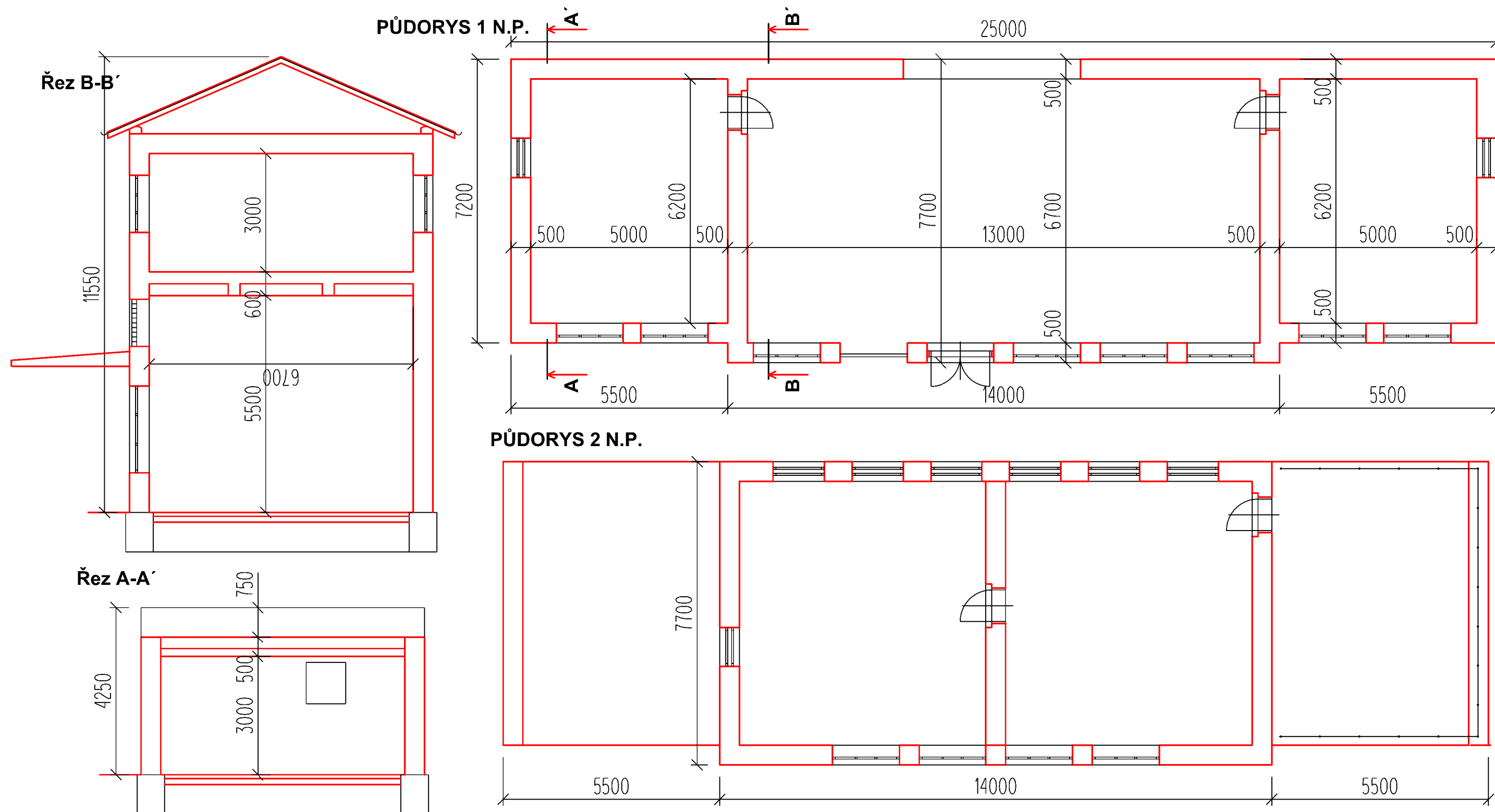


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


	Vypracoval:  JAN ČAPEK		Kontroloval:  ING. ONDŘEJ KAFKA	
Název přílohy:  SO 02-55-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, demolice  STÁVAJÍCÍ SÍTĚ			Měřítko:  1:1000	Datum:  09/2020
			Číslo části a přílohy:  E.2.5.2                      G.2.2	



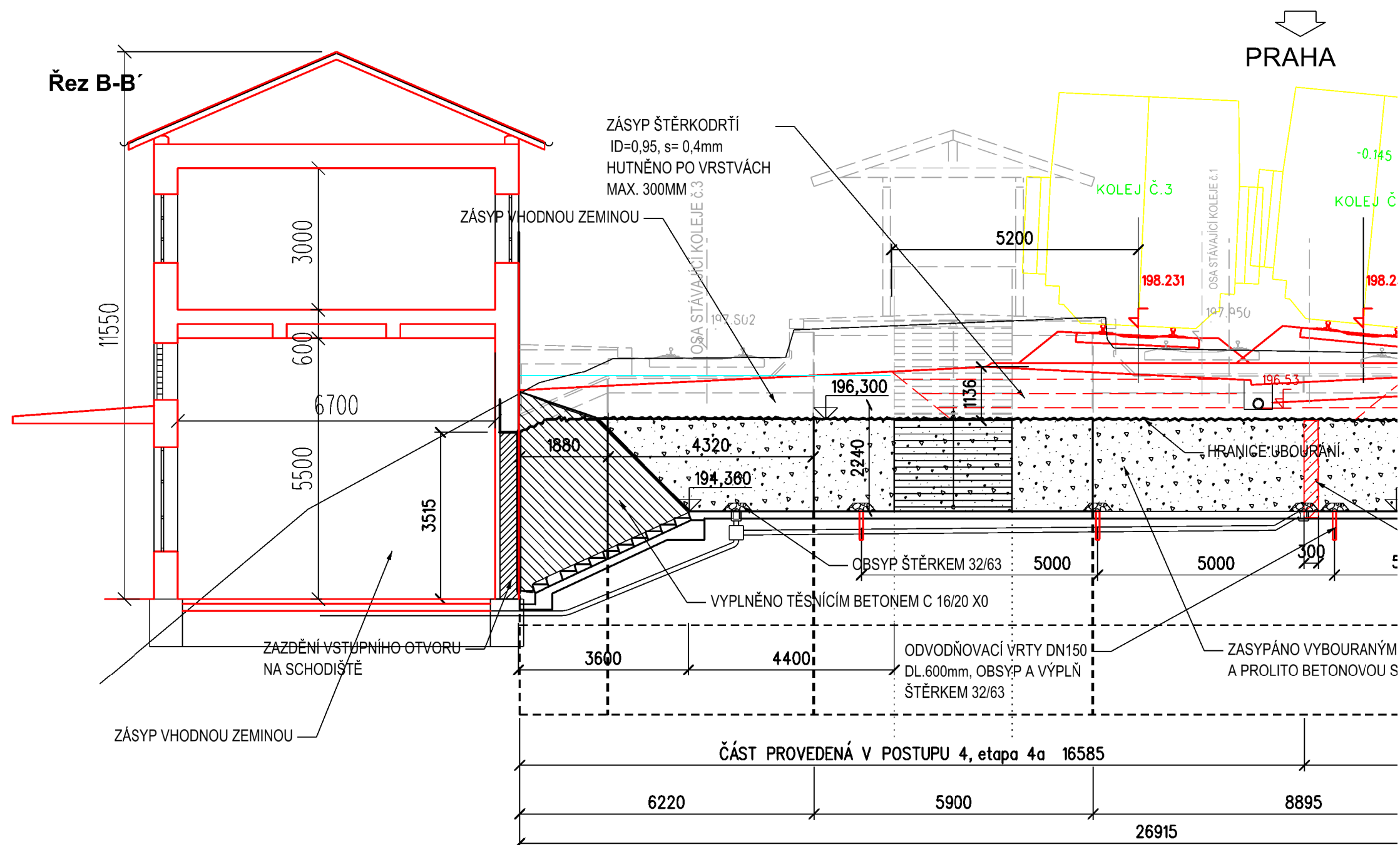





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval: JAN ČAPEK	Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA
	Název přílohy: <b>SO 02-55-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, demolice</b> <b>SCHEMA</b>	Měřítko: 1:100 Datum: 09/2020 Číslo části a přílohy: <b>E.2.5.2 G.3.1</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

		Vypracoval:  JAN ČAPEK		Kontroloval:  ING. ONDŘEJ KAFKA	
Název přílohy:  SO 02-55-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, demolice  SCHEMATICKÝ ŘEZ				Měřítka:	Datum:
				1:100	09/2020
				Číslo části a přílohy: <b>E.2.5.2</b>	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.